



新华社北京3月28日电(记者魏梦佳、董峻、阳娜)一个月后,2019年中国北京世界园艺博览会将在北京延庆盛大启幕。这是继1999年昆明世园会后,国际最高级别的园艺博览会再次来到中国。

“让园艺融入自然,让自然感动心灵”。长城脚下、妫水之畔,在这座“百园之园”中,来自世界各地的人们将共赏人与自然和谐共处的美丽画卷,共话建设绿色家园的美好愿景,共商推动构建人类命运共同体的美好未来。

山水田园 芳香绽露

春光明媚,妫河静淌,草木吐绿。

八达岭长城向北10公里左右,北京世园会园区一派忙碌景象:工人们正紧张有序地进行各场馆和室外展园等施工收尾工作,安装设施、调试设备、铺装地面、搬运苗木……

从一片空旷到一个独具特色的展园、一个个标志性建筑,两年多来,此处荟萃世界园艺成果之地,凝结了无数人的汗水和智慧。

在总面积503公顷的核心园区,“一心、两轴、三带、多片区”的山水田园格局初现——中国馆、国际馆、生活体验馆、植物馆四大主场馆基本建成;妫河生态休闲带、园艺生活体验馆、园艺科技发展带以及世界园艺展示区、中华园艺展示区等多个片区逐渐搭建成型。

北京世园会园区建设已进入冲刺阶段。

据北京世园局副局长叶大华介绍,园艺博览会是由国际展览局(BIE)认可、国际园艺生产者协会(AIPH)批准举办的国际性园艺展会,根据举办规模和时间等分为A1、B、C、D四类,A1类为最高级别。

1999年,以“人与自然——迈向21世纪”为主题的世园会在云南昆明成功举办,这是中国首次举办专业的A1类世园会。2012年,北京承办2019年A1类世园会成功获批,以“绿色生活 美丽家园”为主题的北京世园会将展现新时代中国生态文明建设成果新图景。

这场盛会吸引了全世界的目光。截至28日,已有110个国家和国际组织,以及全国31个省区市、港澳台地区在内的120多个非官方参展者确认参会,是历届A1类世园会参展方最多的一届。

“北京世园会在新中国成立70周年之际举办非常有意义。这将是世界人民共同参与的一场绿色盛会,也是人与自然交流对话的一篇绿色乐章。这是一张当代中国的绿色名片。”叶大华说。

园林文化 神奇之旅

游龙梅、宣城水东枣树、琅琊榆、醉翁榆……漫步北京世园会的室外展园安徽园,安徽经典建设集团设计院院长、园林设计师王引如数家珍地介绍园中栽植的200多种安徽特有植物。

“这些植物都需要精心养护,比如长在大别山区的银缕梅,就要经常喷水保湿。”王引向记者介绍。

植物是北京世园会上的绝对主角,也是此次盛会的一大看

畅享绿色生活 共建美丽家园

写在在北京世园会开幕倒计时一个月之际

点。放眼植物馆,满是小叶紫檀、地涌金莲、青果榕等珍奇植物……

在陕西园,一棵3米多高、造型独特的迎客松去年11月从秦岭运送移植于园中,为了让其安然过冬,防护得严严实实,开园时才能展露真容;

在西藏园,一棵来自藏地、有上百年树龄的左旋柳经过一年的适应期已发出嫩芽,生长在雪域高原的珍贵植物绿绒蒿经引种栽培也将出现在观众面前……

记者了解,这次展会将展示花卉、果蔬、中药植物、茶等多类植物,游客不仅能尽赏牡丹、荷花、兰花、月季、茶花、杜鹃等40多种中国名花风姿、40多种具自主知识产权的花卉,还能与世界各大洲的特色花卉植物及众多新品种“亲密接触”。

上百个各具特色的室外展园,体现了中国各地及各个国家、地区园艺风格和文化魅力。

“这里所有的木材和装饰材料都是从日本运过来的。我们希望能利用远山、叠水、竹墙和花卉等展示日本的园林特色和绿色生活。”日本展园庭院建设负责人高桥成树介绍。

阿塞拜疆展园的主体建筑犹如一弯木质螺旋状的“贝壳”,旁边种有阿塞拜疆人钟爱的石榴树。展园负责人娜敏说:“古代阿塞拜疆就在丝绸之路上,我们两国有很多共通的东西,这次我们带来的手工地毯上就有龙的图案。”

在北京世园会长达162天的会期内,2500多场文化活动将陆续举办,精彩的开闭幕式、中国馆日活动,以及国际竞赛、花车巡游、世界民族文化展示等,将给游客提供丰盛“大餐”体验。

园艺为媒 绿色生活

安徽园中,特意设计了一片“水源林”。王引说,模拟水源林的目的就是希望能传递人与自然和谐共生、保护山水环境的理念,也希望通过世园会引导人们把园艺与生活结合起来,感受自然之美、园艺之美和传统文化之美。

“正确、创新地利用植物和园艺是解决许多城市所面临问题的途径之一。”国际园艺生产者协会秘书长提姆·布莱尔克里夫认为,“北京世园会‘绿色生活 美丽家园’的主题很好地诠释了这点。”

北京市园林科学研究院高级工程师韩丽莉,希望通过屋顶绿化改善生态环境,为寸土寸金的城市增加绿量。“希望屋顶绿化借助这个平台让更多人了解,走向全国,走向世界。”她说。

北京市园林科学研究院总工程师赵世伟介绍,近年来我国花卉的产量、品种和品质有很大提高。他认为,这次展会不仅能促进中外园艺交流,也能带动我国的花卉消费。

万花绽放的美丽花园,中华建筑神韵的展示,国际交流开放的平台,多彩文化活动的舞台……伴随春的脚步,带着对绿色生活、美丽家园的期许,北京世园会正向我们走来。

“中国为世界花卉园艺领域做出了突出贡献。”提姆·布莱尔克里夫说,“举办世园会不仅能让游客欣赏到美丽的花园,更体现了中国与世界共享发展成果、追求绿色生活方式的意愿。”

新华社上海3月27日电(记者杜康)三月春光,微风和煦,百花盛开,出门走走转转是一件美事。对于钢筋水泥的城市来说,绿色有的时候是绿化带,“看得见”却“走不进”;有的时候是公园,“走得进”但路有点远。如今,上海绿道建设让绿色就在“家门口”,让绿色“看得见”也“走得进”,整个城市都被绿色串联。

三月春光媚 城市绿道风光好

徐汇区龙华街道临近黄浦江,沿江绿道成了附近居民休闲遛弯儿的好去处。绿道设有座椅、花坛,途经一个小码头、一座美术馆,绿道区分了跑步道和散步道,方便不同速度的人流。

这是黄浦江绿道上的一小段。如今黄浦江45公里岸线公共空间全部贯通,一条蜿蜒绿道也远远铺开,贯通沿线五区。作为一条市级绿道,结合不同的生态属性,绿道不同路段规划了不同的主题。

上海的早樱正开花,粉白花瓣起舞,“浪漫樱花道”成为几处绿道的特色。粉黛乱子草——上海新晋“网红草”,花期在秋季,开的花呈粉色云雾状,大规模种植后景色壮观,闵行区一段绿道种植了这种草,秋季成为不少市民的“打卡圣地”。黄浦滨江绿道的世博园区段,布置杜鹃园、月季园、岩石园等,不同季节呈现不同风光。

绿道串起来的,不仅有景色,还有记忆。十六铺码头——曾经上海的水上门户,也是老上海人的回忆。老码头原本的药材仓库将改成药材主题公园,原本的木行会做成以高大乔木为主题的公园,绿道从中穿过。

从路边的风景,到各种便民设施,“过去城市绿色只能远远地看,现在市民可以走入其中,在里面散步嬉戏,我觉得这就是绿道的价值。”上海市绿化和市容管理局规划发展处副处长张莹萍说。

什么样的绿道让人幸福? 要贯通、要通到家门口

“在开展上海的绿道规划之始,我们问自己,市民需要怎么样的绿色空间?”张莹萍说。

要能贯通。“仅有几段绿道是不够的,绿道带给人的幸福感跟它的密度、广度直接相关。”上海市绿化管理指导站技术指导科副科长王本耀说,“想象一下,在城市任意一个地方,都能很快进入绿道系统,在远离城市喧嚣的绿色里,步行或骑行。不用出绿道,一直走下去,就到达下一站,是一件多么幸福的事。”

要通到家门口。“让居民沿着绿道可以从外面走进社区,或者说居民最多步行15分钟能够进入城市绿道系统。”上海市绿化和市容管理局副局长方岩介绍,社区绿道也是上海绿道的一大特点。

截至2018年底,上海共完成绿道671公里。其中市级

让绿色『看得见』也『走得进』

上海城市绿道：钢筋水泥中的『生态密码』

绿道119公里、区级165公里、社区级387公里。“如果说市级绿道是藤蔓,把大型的郊野公园、水乡村落等生态空间连进来;区级绿道就是藤蔓上结出来的瓜;社区绿道就像是毛细血管,渗透小区街道。”方岩说。

“社区绿道是上海重点推进的方向。”方岩介绍,大规模生态资源的缺乏,让上海除了主干道,还要大力发展身边的绿色资源。社区绿道更贴近百姓生活。

刘阿姨家住新江湾城,一条绿道连接地铁10号线的新江湾城站、社区文化中心、街心公园,不论晨练、出行、去文化中心,都不用出绿道。“满眼绿色,心情就变得很好。”

封闭绿带到开放绿道 上海“螺蛳壳里做道场”

上海面临自然资源匮乏的现状,怎样在这么一个人口密度高、建筑密度大的地区,尽可能挤出一些绿色空间留给市民?上海一直在探索。

绿道贯通难度大,建设中遇到数不清的堵点和断点。2019年苏州河绿道加紧建设,普陀区仅7.5公里绿道规划中就需打通断点13个。张莹萍介绍,上海不少绿道依河而建,但很多河边空间已经被挤占,有不少企业,也有一些违法建筑。怎么把河边“空出来”,如何与相关的企事业单位协商是个问题。

更多的应对方式是“借道”。以徐汇区为例,作为中心城区,衡山路附近的绿地资源并不多,于是徐家汇公园、在建的体育公园都被看作“可借”的资源,划进绿道的贯通规划中。徐汇区不少林荫道景色宜人,两旁梧桐树树龄超过80岁,也被利用起来。

更大难点是,如何增建绿道。方岩介绍,打开封闭的防护林带,目前是增建绿道的一种重要方式。

沪闵路上的绿带原本是“看得见走不进”的封闭状态。“原本是地铁5号线的防护绿带,经过十几年生长,树木很是浓密。”闵行区绿化园林管理所副所长吴凌峰说。为了“看得见走得进”,闵行区对绿带植被进行了调整,对植物密度抽稀、增加色叶树种、观赏树种,错落有致的植被,在不同的季节给居民带来不同的感受。

其次是管理。由封闭到开放,对城市管理也提出了挑战。“公共配套服务要进入,卫生、安保、照明等系统设施要增加,相应的人员也要配置。”吴凌峰说,为了让绿道更贴合居民需求,调研后增设了休息驿站,为遛狗的人准备了拾粪器、给露天的藤架加盖了顶棚供市民休息等。

“城市的绿道网络建设不容易。”方岩说,绿道建设需要依托城市原有的绿带,而这些是上海缺乏的。随着老城改造,城市规划中会留出更多绿地用以绿道建设,这需要时间。预计2035年,上海绿道网络建成。

邮爱公益
PSBC CHARITY

让渴望学习的
贫困高中生
实现梦想

中国扶贫基金会·中国邮政储蓄银行
2017年3月20日联合发起成立“邮爱公益基金”

截至2018年12月31日,邮爱公益基金累计接受善款2000余万元,在全国33个贫困县高中开设邮爱自强班,受益学生2400余人。让知识改变命运,梦想不再遥远。

扫码捐赠

衷心感谢您的
爱心与支持!

中国邮政储蓄银行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

进步 与您同步

客户服务热线：95580

网址：www.psbc.com

股票代码：1658.HK