



# “大时代成就了织里和织里人”

## “斜杠青年”杨建平：正是改革开放，让织里摇身一变成为童装名镇

壮阔东方潮 奋进新时代  
庆祝改革开放40年



▲9月11日，杨建平(左)在自己的童装厂里查看新款秋冬季童装。新华社记者徐昱摄

国家改革开放，鼓励一部分人先富起来的大好时代。”杨建平说。

当时恰逢第11届亚运会在北京召开，千里之外的织里镇敏锐地嗅到了商机，家家户

户踩洋机赶制亚运裙、亚运衫。原先织里人以制作绣花枕头、被套居多，1990年亚运会成为织里迈入童装时代的转折点，也是杨建平事业的转折点。

“当时由于没有资金，我借了1万元。很幸运，第一年就赚了有两万多，接下去我的生意一直不错。”

1992年8月，湖州市批准成立织里经济开发区；1995年，织里镇被国家体改委等11个部委批准列为全国小城镇综合改革试点单位。织里掀起第二波创业浪潮，摘掉了“穷帽子”，成为富裕村。

第一个装程控电话机，第一个买大哥大，第一个买本田摩托车，第一个买小汽车、购买厂房……杨建平在镇上创下多个“第一”。

员工也一同致富了。开始时，员工吃住都在杨建平家里，家就是厂，厂就是家；床位不够时，几个员工挤在一起睡。如今，杨建平的员工都住进了有独立卫浴、带淋浴房的空调房，夫妻还有两套房，月工资也涨到了1万多元。

最让杨建平感到骄傲和自豪的，是自己带出了近百个老板。

从上世纪80年代“一根扁担闯天下”，到如今发展成为全国闻名的童装之都，织里镇经历了前所未有的变化。目前，这个南太湖岸边的小镇有1.3万家童装类企业。2017年，织里童装产量为13亿件(套)，销售额500亿元，占据国内市场半壁江山。

“织里的发展和蜕变让我深刻体会到，是大时代成就了织里和我们织里人。”杨建平说。



▲乡村医生在给60岁的重庆市云阳县龙角镇泉水村村民谭润清(左)测量血压(3月15日摄)。新华社记者王全超摄

新华社重庆9月12日电(记者李松)因为心脏病疾病，重庆云阳县龙角镇的余琼最近被送到重庆医科大学附属第二医院住院治疗，病愈出院时，拿到了就诊费用结算表。看着上面的报销金额，余琼说：“享受了健康扶贫待遇，真是大大减轻了医疗负担支出。”

此次住院，各类医疗费用加在一起有3万元。出院时，一张数字清晰、罗列详细的就诊费用结算表自动生成，其中针对困难群众医疗保障的各项措施，得到一一体现：除了居民医保报销了0.36万元之外，民政医疗救助、扶贫济困医疗基金等保障措施，又另外报销了两万多元。

长期以来，因病致贫、返贫是脱贫攻坚面临的一道“拦路虎”。在最高峰时，云阳县全县因病致(返)贫困人口有4.3万人，一人重病，全家受累。

要让困难群众在得了大病、重病时，看得起、看得好病，首先能做的就是提高医疗保障水平。为此，云阳县在提升基层医疗卫生服务能力的基础上，集纳各方面资源，形成了以基本医保、大病保险为基础，医疗救助、扶贫基金为补充的健康扶贫保障体系。“其中仅县大病临时医疗救助机制一项，每年就要筹集2500万元专项资金，用于大病医疗再报销。”云阳县卫计委健康扶贫办主任赵昌国告诉记者。

“医疗保障水平提高，能减轻贫困患者的治疗负担；而报销流程少、手续简便，又能让患者少跑路，更顺心。”赵昌国介绍，目前医疗机构已实现基本医保、大病保险、民政救助等系统互联互通，信息查询可以“一键点击”，困难群众家庭住址、人均收入、贫困状态等信息一目了然，贫困患者可以“先诊疗、后付费”，出院时能“一站式结算”，不用来回跑。

同时，云阳县卫生、扶贫部门在基层走访中还发现，在因病致(返)贫人口中，有相当一部分患者是不需要长期住院的，而需要在家吃药治疗。药费，就成了这类家庭的主要负担。

“面对这种情况，县里专门出台政策，针对家庭特别困难、丧失劳动能力或生理自理能力、不方便住院或不宜长期住院的17种重大疾病或严重慢性病患者，每月按100元至500元的标准给予药费补助，使贫困患者居家吃药得到治疗。”赵昌国说。

在云阳县凤鸣镇大地村，贫困户彭义安受伤后高位截瘫，居家康复治疗以来，享受到500元/月的药品补助政策，同时家庭医生针对彭义安的具体情况，制定了个性化治疗、护理方案，并手把手地教他的妻子护理病人的方法。

“从2016年9月以来，全县居家康复药品补助人数达到5920人，落实补助资金1400多万元。”赵昌国介绍，依托家庭医生签约服务机制，县里特别针对长期卧床不起的重病居家康复贫困人口，由乡镇卫生院医生、护士提供签约服务，定期回访诊疗，提高居家康复治疗效果。

记者采访了解到，云阳县通过健康扶贫工程各项举措综合施策，正在使不少贫困户从因病致贫的重压下逐步“翻身”，贫困户县内住院实际报销比例达到91.6%，全县因病致(返)贫人口已从4.3万人减少至0.9万人。

# 从因病致贫的重压下「翻身」

重庆市云阳县健康扶贫见闻

# 丰收的喜悦



▲9月12日，安徽呈坎古村民在晒场上晾晒农作物。新华社发(施亚磊摄)



▲9月12日，安徽肥西县山南镇荷冲村农民在采摘猕猴桃。新华社记者刘军喜摄



▲9月12日，在江苏省海安市墩头镇新舍村，藕农将收获的浅水藕装车。新华社发(向中林摄)



▲9月12日，河北强县恩察镇马坊村果农在采摘秋月梨。新华社记者李晓摄



▲9月12日，在河北邯郸市磁县禾下土脱毒红薯种苗扶贫基地，农户在采收红薯。新华社记者王晓摄



▲9月12日，河北迁西县三屯营镇侯庄村农民在收获板栗。新华社记者杨世亮摄

# 自然延伸 扬帆远航

## “一带一路”的拉美故事

新华社里约热内卢9月11日电(记者赵焱、裴剑容)太平洋的浩瀚淼淼，在相当长的时间里一直是海上丝绸之路难以逾越的天然障碍。直至远洋航海技术快速发展的十六世纪，大量的中国商品、制造技术以及文化理念才得以远渡重洋，抵达美洲海岸。直至今日，源自中国的一些制作技艺和艺术审美依然在南美洲许多地方流传。

如今，相隔万里已被现代化交通工具“攻克”，古老的海上丝绸之路被赋予新生命而再度繁忙。商品互通不在话下，各领域各层级的融通成为新航标。丝路精神随之延伸，推动良性循环发展，带动跨越大洋两岸的新合作扬帆远航。

## 忙起来，打造龙头项目

1565年10月3日，装载大批中国货物的第一艘马尼拉大帆船驶入墨西哥阿卡普尔科港，从此开辟了亚洲与美洲之间的贸易航线。在此后250年间，中国的生丝、丝绸、瓷器、棉制品等，深刻改变了这里的生产生活，并且迅速辐射到今天的秘鲁、巴拿马、智利、危地马拉、厄瓜多尔、阿根廷等地，一些原本沉寂的港口快速活跃起来。

光阴荏苒，进入21世纪第二个十年，“一带一路”倡议让中国与拉美国家之间的交流和融通迎来新的发展契机。

晨曦中，巴拿马科隆自贸区迎来忙碌的一天，来自世界各地的集装箱巨轮在码头上装卸货物。中国岚桥集团投资建设的世界级枢纽岛港，正位于巴拿马运河大西洋入口的科隆自贸区。

在扩建项目工地上，巴拿马小伙塞萨尔忙个不停。正是因为看好项目的前景，这位律师出身的政府公务员今年年初辞去公职，毅然加入了项目。妻子原本担心语言障碍和文化差异会让塞萨尔无法融入中企发展环境，但数月来，塞萨尔表现出的愉悦心情消除了家人的担忧。

“一带一路”大大推动了中国与拉美的贸易升级，玛岛港扩建意义愈发突显。按照扩建计划，玛岛港将升级为运河大西洋侧唯一可停靠15万吨级集装箱船的港口，将拥有3个“超巴拿马型”集装箱专用泊位，项目一期建成后年通过能力将达500万标箱，项目全部完工后年通过能力将达1100万标箱。

塞萨尔发现，中企具有许多优点，例如勇于创新、守时高效、重视总结经验、避免重蹈教训、恪守规范经营、注重环保评估、承担社会责任等。而且，中方员工与当地员工和谐相处，互相尊重包容，易于融为一体。“前一陣巴拿马踢进世界杯，中国老板还给我们放了假，和我们一起去给球队加油呢！”

奋进而亲和、努力而互助的环境通常会催生意想不到的精神感染力，进而催生热火朝天的创造力。塞萨尔发现，中国员工总是带给他们一种劲头。项目伊始，岚桥集团就把目标设定为打造“世界航运关键航线的咽喉”，这让当地员工兴奋不已，干劲十足。

## 跑起来，加速发展脚步

“许多原本无所事事的当地民众，看到中国基础设施的项目进展顺利，也开始加强自身学习，希望有一天能搭上中国项目的顺风车，参与建设自己的国家。”塞萨尔说。

17世纪旅居美洲的意大利神父卡莱里在日记中感慨道，大帆船贸易已经让阿卡普尔科从一个小渔村发展成为“海上第一港口”“通往中国之梯”。卡莱里的评价并不夸张。史料记载，16世纪末，阿卡普尔科人口不到250户，而18世纪末，阿卡普尔科的常住人口已经超过4000人，市集贸易时人口可骤增至1.2万人。

小渔村蜕变为港口，正是商品的加速流动。大帆船贸易鼎盛时期，每年有近百艘中国船只满载丝绸等货物前往马尼拉，这些货物随后又被装载在千吨级的马尼拉大帆船

上远航美洲，大大促进了商品的流动性和贸易的流通力。

今天，在阿根廷潘帕斯草原上，这样的“加速”每天都在上演。看着崭新的列车以高速行驶在崭新的铁轨上，工程师卡拉激动不已。

“阿根廷人对铁路有着特殊的情结。阿根廷是在铁轨上发展起来的国家，有铁轨经过的地方便有了城市，而铁路的年久失修折射出阿根廷经济的停滞和困境。”卡拉说，“与中国合作是阿根廷走出困境的良方，更新铁路系统是阿根廷完善贸易体系的第一步，这是让阿根廷找回昔日繁荣的捷径。”

阿根廷是农业大国，拥有“世界粮仓”的美誉，然而连接主要粮食产区与港口的老旧货运铁路，一度成为阿根廷农产品走向世界的障碍。大吨位的农产品不得不依靠卡车陆运至港口，高昂的运输成本使阿根廷农产品失去竞争力。

2011年，阿根廷政府提出了旨在升级全国铁路系统的“铁路振兴计划”。两年后，中国机械设备工程股份有限公司与阿方签署智利格拉诺铁路改造项目总承包合同。这条铁路改造后，将使阿根廷北部地区快速连通东部的罗萨里奥港口。

“提升安全性和提高运行速度的效果立竿见影，一些客户又重新选择了铁路运输。”贝尔格拉诺货物运输公司副总经理赫曼·哈纳切克说，“等到收获季节，货运量会更大，小麦和大豆将通过铁路运往港口。”

## 亮起来，开启未来梦想

西班牙议会早期的一份记录显示，伴随跨洋贸易，中国生丝源源不断地抵达墨西哥，为当地创造了大量就业机会。仅1637年，就有1.4万人从事中国生丝的加工和编织工作。

自古以来，丝路的内涵，不仅仅是商品贸易，更重要的是，它带动了生活方式的更新，便利了新技术的传播，创造了行业机遇，激发了

创新思维，更点亮了人们对美好生活的憧憬。

在巴西东南部米纳斯吉拉斯州阿尔科小城附近，身着蓝色工作服的工人们正在搭建一座电力基塔。远远望去，他们的身影，与电力线融为一体，好似五线谱上跳动的音符。

这是巴西美丽山水电站的一处建设工程。美丽山水电站是巴西第二大、世界第四大水电站。它是世界上仅有的几条特高压±800千伏直流输电线路之一，也是中国自主研发的特高压输电技术“走出去”的“首秀”。美丽山水电站线路一期工程完美收官后，中国国家电网公司又独立中标全长2518公里的二期工程。

二期工程将极大缓解巴西西南部和东南部用电难的困境，打造一条贯穿巴西南北大陆的“电力高速公路”，惠及数百万巴西人。

工地上，工程施工人员几乎都是巴西人。卡马戈便是他们中的一员。“很难说我们这个团队是巴西的还是中国的，大家早已难分彼此。我们相互配合和支持，保证了工程的顺利完工，这是成功所在。”

这么大的工程，管理很关键。中方管理人员大胆放权给巴西员工，不断激发他们的干劲，取得了明显效果。

美丽山水电站二期工程九标段中方经理鞠涛说：“现在项目具体实施方案的很多决定权下放给巴方管理层，因为他们更熟悉当地情况和法律，也能够与巴西员工更好地交流，中方只在资金控制和战略决策上给予决定性意见。”

“美丽山水电站一期和二期两条特高压输电线路解决了巴西东南部工业和民用能源危机。”巴西中国与亚太地区研究所所长塞维里诺·卡布拉尔说，“一座座基塔、一根根电线不仅仅是输送电力，更是中巴两国人民紧密合作的见证。”(参与记者：张启彪、倪瑞捷、吴昊)

## “一带一路”全球故事

## 福建泉州：

# 建设紧密型医联体 促优质医疗资源下沉



▲9月12日，在福建医科大学附属第一医院闽南医院——泉州市泉港区医院医联体，福建医科大学附属第一医院派驻神经内科主任、副主任医师陈龙飞在为患者诊疗。

近年来，福建省泉州市泉港区积极探索适合当地的医联体模式，由政府牵头，将原先基础薄弱的泉港区医院与福建医科大学附属第一医院进行整合，在福建省内率先形成县区级政府与省属医院共建紧密型医联体。

该医联体由政府与医院共担权责，一方面由政府以协议形式确保资金投入，另一方面，由福建医科大学附属第一医院派出骨干团队担任医联体行政和业务部门负责人，确保管理机制、人才培养、诊疗服务等体系与省属医院接轨；通过信息化改造，让省属医院与基层医联体在诊疗信息体系上互联互通、无缝对接、共享资源。

据了解，通过整合提升，医联体实现引得来人才，留得住病人——仅2018年上半年就新招医学院毕业生35人，彻底改变医联体成立前招人难的尴尬局面，实现了脑肿瘤、脊柱等复杂手术的常规化开展，一改医联体成立前医院只能开展气修补、阑尾切除等简单手术的局面，让群众不出远门，初步实现了大病在县区一级医院就诊。新华社记者宋为伟摄影报道